

POZOSTAŁOŚCI

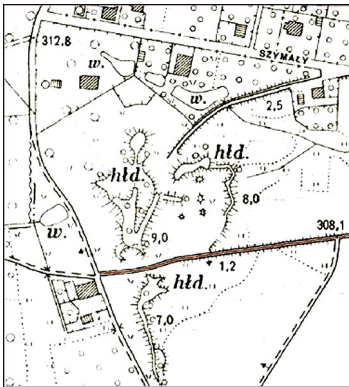
Po przeszło stuletniej działalności górniczej oraz ponadstuletnim okresie, który upłynął od zamknięcia kopalni, na terenie Orzesza i Jaškovic zachowało się trochę pamiątek. Jeżeli chodzi o teren, to znaleźć można nasypy kolejek i hałdy skały płonnej. Część z nich została zniwelowana i wykorzystana pod zabudowę mieszkaniową, ale zachowały się na nieużytkach i w lasach. Nasyp najstarszej kolejki konnej *Rossbahn* (rys. 16), założonej w połowie lat 50. XIX wieku od szybu *Thürnnagel* do huty żelaza „Maria”, a następnie do bocznicy kolejowej, zachował się w kompleksie leśnym między ulicami Szymały, a skrzyżowaniem ulic Skośną i Leśną.



53. Nasyp kolejki za plotem z ulicy Szymały.



54. Widok kolejki blisko ulicy Leśnej.



Na zachód od tego skrzyżowania znajdował się szymb *Thürnnagel*, po którym nie znaleziono żadnego śladu, ale po wschodniej stronie tej ulicy widać stożki hałd. Zaczęto je sypać w latach 80., kiedy założono kolejkę od szybu *Tiefbauschacht* albo dopiero w latach 90., gdy na jej trasie uruchomiono napęd parowy. Tych hałd było więcej. Były również po południowej stronie obecnej ulicy Skośnej, ale zostały zniwelowane na skutek budownictwa mieszkaniowego przy ulicy Miłej. Ślady tej kolejki również się nie zachowały.

55. Hałdy po stronie północnej i południowej późniejszej ulicy Skośnej oznaczonej ciemniejszą barwą na mapie z końca lat 50. XX wieku.



56. Hałdy przy ulicy Leśnej.